



# Logística Paquetería y Almacenaje

LOGÍSTICA

TTE. POR CARRETERA

MARÍTIMO

PAQUETERÍA

ALMACENAJE

E-COMMERCE

AÉREO

FERROCARRIL

OFERTAS DE TRABAJO

TÉCNICA DE VEHÍCULOS

INMOBILIARIA

FURGONETAS

Bienvenido [assistant@ecgassociation.eu](mailto:assistant@ecgassociation.eu) [SUBSCRIPTOR]  
 Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA  
BOLETINES

BUSCAR  
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA  
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 25/10/2017

## Los operadores logísticos del automóvil empiezan a ser escuchados, por sus clientes.

### ¿Por qué ahora?

Los operadores logísticos del automóvil terminado llevan muchos años teniendo con sus clientes conversaciones sobre distintos puntos beneficiosos para ambos, desde los estándares de calidad en el transporte, por ejemplo, acotando los daños y sus repercusiones; hasta los plazos de entrega, ventanas horarias y formas de acceso, pero hasta ahora no había habido tanta receptividad por parte de los clientes.

La Asociación Europea del Automóvil ECG lleva años de diálogo con los fabricantes de coches y vehículos industriales. Justamente ahora, los fabricantes de coches están haciendo más fructífero este intento de diálogo de los operadores.

Este diálogo es ahora mucho mejor recibido por los fabricantes porque estos se encuentran en una coyuntura en la que se dan perfecta cuenta de que necesitan a todos sus proveedores.

La coyuntura no es otra que la **electrificación** de los automóviles y del desplazamiento paulatino y cada vez más acelerado de la demanda hacia los vehículos eléctricos con la nueva generación de vehículos totalmente eléctricos.

Los **fabricantes de vehículos**, principalmente de coches, se han dado cuenta de que tienen que invertir ingentes sumas en el vehículo eléctrico, sobre todo para distanciarse de la competencia de las nuevas empresas que han empezado antes de ellos como es el caso de Tesla o de posibles competidores del terreno digital, Google, Alibaba.

Además, está la **amenaza china**, que con toda su capacidad industrial es capaz de afrontar el reto eléctrico con mucha más soltura y además lo necesita.

Los chinos, sin una propia infraestructura industrial pesada de fabricación de coches de gasolina o diésel están tomando las decisiones para cambiar hacia el desarrollo de vehículos eléctricos que les darán la posibilidad de liberarse de costosos acuerdos comerciales y de 'royalties' con los fabricantes establecidos, y además sus supercontaminadas ciudades lo necesitan.

### La apuesta de China sobre el vehículo eléctrico es amenazadora.

Pero no lo es menos que gigantes del mundo digital como **Google o Amazon** puedan entrar en el vehículo eléctrico aportando unos servicios adicionales que a la industria del automóvil tradicional le costaría mucho desarrollar.

Por ejemplo, los servicios hoy en día abiertos de **Google Maps** podrían ser cerrados de alguna forma pero sí ofrecidos para vehículos que pudiese comercializar Google, **lo mismo que ahora su sistema operativo Android. Este cambio de que lo importante es la mecánica a que lo importante sean los servicios digitales añadidos es lo que provoca la inquietud de los fabricantes de coches.**

Recientemente, **Daimler** ha hecho un 'profit warning' donde, además de admitir unos costes extraordinarios por el 'recall' de vehículos diésel para la mejora de sus emisiones, estaba también un comentario de reforzamiento financiero al recortar los dividendos para hacer frente al desafío eléctrico.

Estando así las cosas, los fabricantes de automóviles quieren lograr el máximo de **compensación** con sus operadores logísticos, a los que ahora ven como unos proveedores ligeros de activos eficaces y que, habiendo sufrido la terrible crisis, están muy bien posicionados para servirles en los nuevos desafíos y retos de la logística y la distribución en los nuevos tipos de coche.

[Comparte esta página en Facebook](#)

**DÉJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.**

**SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.**

Mensaje



### LAS MAS LEIDAS DE LA HEMEROTECA.

REVISTA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE - 24/10/2017

Piden un paquete por Amazon y reciben 29 kilos de marihuana.



La pareja no está contenta y pide una explicación y unas disculpas a la compañía.

## LOGISTICS & DISTRIBUTION

REVISTA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE - 24/10/2017

El Parque Empresarial de Elche contará con una nueva plataforma logística de Tempe.



REVISTA TRANSCAMION - 23/10/2017

Los stocks de coches anuncian una ralentización de la logística del automóvil.

