



The Association of European Vehicle Logistics

Brussels, 15.9.2015

## COMUNICATO STAMPA

### C'è carenza di capacità per la distribuzione di veicoli in Europa

#### **Un deficit di mercato post-crisi - investimenti insufficienti**

La fine del secondo trimestre dell'anno – che in genere in molti mercati europei rappresenta un periodo di picco della domanda di consegna di nuovi veicoli - ha ancora una volta messo in evidenza la persistente grave carenza di capacità nella maggior parte di tali mercati. Nel momento in cui il settore automobilistico sta vedendo aumentare sia i volumi sia la fiducia del mercato in tutta l'Europa, il settore della logistica dei veicoli finiti (FVL) viene a trovarsi nuovamente sotto pressione significativa.

Gli ultimi risultati dell'indagine di ECG sui trend della fiducia e dei costi - condotta regolarmente dal 2010 tra i membri ECG – evidenziano come le operazioni siano portate al massimo della capacità. Sono dunque urgentemente necessari ulteriori investimenti per soddisfare le crescenti esigenze di un mercato in espansione.

Ma l'attuale finanziamento al settore è sporadico e insufficiente a soddisfare una domanda crescente.

Il Direttore Esecutivo di ECG, Mike Sturgeon ha dichiarato: "Nonostante la crescente fiducia nei volumi futuri, i margini sempre più serrati e i contratti siglati a breve termine indicano che il settore non sta ancora investendo in capacità addizionali. Peggio ancora, in molti ambiti le flotte che trasportano auto (per mare, su gomma o rotaia) continuano a invecchiare, e questo nonostante l'abbondanza di capacità produttiva esistente presso i costruttori di rimorchi e di camion".

I leader del settore nella produzione di rimorchi, che hanno visto la loro attività crollare fino a una misura del 90% in fase post-crisi, stimano che il parco di flotte trasporta-auto europee si sia assottigliato da 19.000 a 16.500 unità a partire dalla metà del 2008. Nel frattempo l'età media dei rimorchi è aumentata drasticamente da 3,6 anni nel 2008 fino alla media attuale di 7,5 anni. Tali difficoltà sono ulteriormente aggravate da una carenza di autisti di camion. E mentre si avvicina la fine del terzo trimestre, si ha l'impressione che i problemi di capacità siano destinati non solo a continuare, ma persino a peggiorare nel prossimo futuro.

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare:

**Mike Sturgeon**

**Direttore esecutivo**

ECG - Associazione europea della logistica dei veicoli

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

#### **Background per i redattori**

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di circa 100 aziende associate, da PMI di famiglia alle multinazionali, ed è il principale attore del settore logistica dei veicoli europei. ECG rappresenta tutti i modi di trasporto a livello UE - stradali, ferroviari, marittimi e fluviali. I membri ECG forniscono il trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione dei servizi ai produttori, importatori, società di noleggio auto e agli operatori di leasing del veicolo nei 28 Stati membri dell'Unione europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Turchia, Russia, Ucraina e altri ancora. I membri possiedono o operano 420 navi per trasporto auto, 18.800 vagoni ferroviari costruiti appositamente, 84 chiatte fluviali e più di 23.300 bisarche. Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 22.2 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 55.5 miliardi. Oltre 100.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dal settore della logistica dei veicoli finiti e altri 240.000 sono indirettamente impiegati in questo settore (Fonte: ECG Survey of Vehicle Logistics in Europe 2014/15)