



The Association of European Vehicle Logistics

Bruxelles, 15/09/18

## COMUNICATO STAMPA

### **ECG apprezza riconoscimento dato alle bisarche dalla Risoluzione del Parlamento europeo sul Libro bianco sui trasporti**

#### **Un'accettazione ritenuta di importanza capitale alla vigilia della prossima revisione su Pesì e Misure**

Per più di 15 anni di ECG ha chiesto senza tregua un'armonizzazione delle lunghezze massime per le bisarche in tutta Europa ad almeno 20.75 metri. Tale armonizzazione significherebbe una differenza di 3 auto da caricare, con conseguente maggiore efficienza, meno camion sulle strade, al netto dei costi per i consumatori e minori emissioni di CO<sub>2</sub>, e inoltre potrebbe risolvere l'attuale confusione delle singole norme nazionali - e quindi anche determinare una riduzione dell'onere amministrativo per le aziende associate a ECG e per i loro autisti di camion.

ECG quindi accoglie con grande favore la risoluzione del Parlamento europeo del 9 settembre 2015 sull'attuazione del Libro bianco del 2011 sui trasporti e la via da seguire verso una mobilità sostenibile' e, in particolare l'articolo 64, comma 11, che recita: "Il Parlamento europeo ... chiede alla Commissione di iniziare a lavorare senza indebito ritardo sulla revisione della direttiva (UE) 2015/719 \* su pesi e dimensioni massimi autorizzati, in modo che, al più tardi entro il 2020, potrà essere presentato al Parlamento europeo e al Consiglio un report che prenda in considerazione le specificità di segmenti di mercato come le bisarche speciali, utilizzate nel settore della logistica dei veicoli finiti".

ECG plaude questo riconoscimento distintivo dato bisarche e il chiaro segnale politico inviato alla Commissione europea che i segmenti di mercato quali la logistica dei veicoli finiti sono un caso unico e speciale e dunque ammissibili per una prossima revisione tre anni dopo che la nuova direttiva sui pesi e le dimensioni sia fatta recepire nel diritto nazionale (processo che può richiedere fino a due anni).

ECG desidera ringraziare in particolare l'eurodeputato Gesine Meissner (Germania, liberale ALDE) e il suo staff per il loro sostegno fondamentale fornito per raggiungere l'inclusione di questa clausola di revisione essenziale e anche l'eurodeputato Wim van de Camp (Paesi Bassi, di centro-destra PPE), EPP Co -ordinator per la commissione per i trasporti e relatore dell'iniziativa della commissione per l'attuazione del Libro bianco del 2011. Il membro del Parlamento van de Camp è già stato ospite al Dinner 2015 ECG lo scorso marzo, e ha così ottenuto una visione più nitida del settore e delle sue problematiche più urgenti.

Con tale forte sostegno del Parlamento europeo, ECG proseguirà i suoi sforzi, in essere da lungo tempo, per raggiungere l'armonizzazione delle lunghezze massime delle bisarche in tutta Europa per almeno 20.75m e attende con interesse l'avvio del processo di revisione il più presto possibile.

- Sostituzione della direttiva 96/53 / CE

Per maggiori informazioni, si prega di contattare:

**Mike Sturgeon**

**Direttore esecutivo**

ECG - Associazione europea della logistica dei veicoli

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

#### **Background per i redattori**

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di circa 100 aziende associate, da PMI di famiglia alle multinazionali, ed è il principale attore del settore logistica dei veicoli europei. ECG rappresenta tutti i modi di trasporto a livello UE - stradali, ferroviari, marittimi e fluviali. I membri ECG forniscono il trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione dei servizi ai produttori, importatori, società di noleggio auto e agli operatori di leasing del veicolo nei 28 Stati membri dell'Unione europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Turchia, Russia, Ucraina e altri ancora. I membri possiedono o operano 420 navi per trasporto auto, 18.800 vagoni ferroviari costruiti appositamente, 84 chiatte fluviali e più di 23.300 bisarche. Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 22.2 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 55.5 miliardi. Oltre 100.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dal settore della logistica dei veicoli finiti e altri 240.000 sono indirettamente impiegati in questo settore (Fonte: ECG Survey of Vehicle Logistics in Europe 2014/15)

*Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: Mike Sturgeon, direttore esecutivo +32 2 706 82 80 / [info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu) / [www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)*