



The Association of European Vehicle Logistics

Bruxelles/Cascais, 2 Giugno 2015

## COMUNICATO STAMPA

### La capacità viene spremuta mentre i mercati iniziano a recuperare

#### ECG elegge un nuovo Consiglio

**Il presidente di ECG Costantino Baldissara ha individuato dell'ottimismo all'interno del settore, mostrato sia da parte dei consumatori che dalla fiducia delle imprese, le quali entrambe registrano tendenze positive e un aumento di immatricolazioni di auto UE del + 10,6% (a marzo), ma ha pure messo in guardia dalle carenze di capacità in tutta Europa in virtù di un settore automotive che lentamente comincia a recuperare terreno.**

Nel mese di aprile, la domanda di autovetture nuove nell'UE è aumentata per il ventesimo mese consecutivo (+ 6,9%), per un totale di 1.166.482 unità, registrando il miglior risultato dal 2009 in termini di volume per il mese di aprile<sup>1</sup>.

Tuttavia la fine del primo trimestre dell'anno, in genere un periodo di picco della domanda di consegna di nuovi veicoli in molti mercati europei, ha evidenziato carenze di capacità in alcuni di questi. Nel momento in cui il settore automobilistico sta vedendo i propri volumi lentamente cominciare a recuperare in tutta Europa, l'industria è sempre più sotto pressione a causa di una flotta che mostra sintomi di invecchiamento e penuria di investimenti in ulteriori capacità. Baldissara ha affermato che un investimento adeguato è elemento essenziale al fine di adeguarsi alle recenti esigenze mostrate dal settore.

I partecipanti al 20° Congresso annuale di primavera di ECG, tenutosi il 29 maggio a Cascais, in Portogallo, hanno ascoltato dai relatori commenti sul 'fatto del giorno': la situazione nel 2015 è stata ulteriormente aggravata dalla legge sul salario minimo di recente introdotta in Germania. Questa normativa, molto controversa nella sua applicazione al mercato dei trasporti, ha già scoraggiato alcune aziende di trasporto con sede in Stati membri dell'Europa orientale ad operare in mercati che hanno tradizionalmente sostenuto. Questa risorsa viene utilizzata per dare al settore la necessaria flessibilità per far fronte ai picchi di domanda; senza di essa, i picchi futuri di punta rischiano di trovare un settore in crisi.

José Inacio Faria, eurodeputato, ha confermato che l'applicazione del salario minimo per il settore dei trasporti e il relativo onere amministrativo sta mettendo le piccole imprese di trasporto in pericolo.

---

<sup>1</sup> Fonte: ACEA

Un'altra seria questione d'attualità è la carenza di autisti in tutto il settore dei trasporti, un'ulteriore sfida senza soluzione immediata in vista. Il vicepresidente di ECG Wolfgang Göbel ha dichiarato che "il 70% dei nostri membri continuano a segnalare una carenza di conducenti".

Un altro relatore, João Aguiar Machado, Direttore generale della Direzione per la Mobilità e trasporti (DG MOVE) ha riconosciuto l'importanza di una stretta cooperazione tra la Commissione e le organizzazioni, come l'ECG al fine di plasmare la politica dei trasporti dell'UE: "L'economia europea dipende da un successo, efficiente ed economicamente competitivo della supply chain logistica ". Egli ha inoltre dichiarato che "Le aziende europee sono molto forti nel settore della logistica e abbiamo bisogno che ciò possa rimanere una delle nostre migliori risorse".

Machado ha assicurato i circa 120 partecipanti, un pubblico composto da fornitori di servizi logistici provenienti da tutta Europa, che "la loro voce non sarebbe rimasta inascoltata" e che la Commissione ha accolto con favore l'ipotesi di un dialogo con il settore.

Il funzionario portoghese ha inoltre sottolineato l'enorme potenziale offerto dalla digitalizzazione di settori come i trasporti e la logistica in termini di ottimizzazione e gestione del traffico merci e di poter realizzare una semplificazione amministrativa; inoltre Machado ha invitato i membri di ECG a partecipare al prossimo Digital Transport and Logistics Forum, uno dei temi affrontati nel corso del Dibattito della ECG Dinner a Bruxelles il 24 marzo scorso.

Il Congresso di Primavera ha anche confermato il continuo successo dell'Accademia ECG per giovani manager della logistica; 15 laureati hanno ricevuto le loro qualifiche finali portando il numero totale di alunni dell'accademia fino ad oggi laureati a quasi 170. In aggiunta alle capacità di negoziazione e di altre competenze di base, così come alla preziosa esperienza acquisita durante le visite in loco nei porti e nei terminal ferroviari, l'Accademia ECG offre ai suoi studenti l'opportunità di networking senza pari.

### **Elezione ECG Consiglio**

All'Assemblea generale di ECG del 28 maggio, analogamente tenutasi a Cascais, ha visto rieletto all'unanimità il consiglio di amministrazione per un periodo di 1 anno (eccetto il Presidente e il Vice Presidente che hanno avuto un anno di tempo del loro mandato).

Il Consigliere e Tesoriere ECG, Roberto Volpato, dell'italiana Eliambrosetti SpA, si è dimesso dal suo incarico nel consiglio ed è stato ringraziato per l'impegno profuso.

Il Consiglio 2015 è composto da:

- Maximilian Altmann, ARS Altmann AG (Germania);
- Costantino Baldissara, Grimaldi Group (Italia) - Membro del Consiglio e Presidente;
- Peter Borrmann, STVA (Francia);
- Michael Bünning, BLG Automobil Logistics GmbH & C ° KG (Germania);
- Krzysztof Dakowicz, Adampol S.A. (Polonia);
- Marcos Duato, Flota Suardiaz (Spagna);
- Mats Eriksson, AB SkandiaTransport (Svezia);
- Wolfgang Göbel, Horst Mosolf GmbH & C KG (Germania) - Consigliere e Vice-Presidente;
- Ömer Gürsoy, Me-Par (Turchia);
- Christian Lang, DB Schenker Rail Automotive GmbH (Germania);
- Ray MacDowall, ECM (Vehicle Delivery Services) Ltd (UK);
- Kirill Petrunkin, FTC Autotechnoimport LLC. (Russia);
- Antoine Redier, Gefco (Francia);
- Konrad Zwirner, Hödlmayr International AG (Austria).

### Nota per i redattori

Il 20° Spring Congress e l'Assemblea Generale si sono tenuti presso il Grande Real Villa Italia il 28/29 maggio a Cascais. Il presente comunicato stampa è inoltre presto disponibile in tedesco e in inglese. Per il programma e le presentazioni completo consultare il sito ECG.

### Background per gli editori

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di circa 100 aziende associate, da PMI di famiglia alle multinazionali, ed è il principale attore del settore logistica dei veicoli europei. ECG rappresenta tutti i modi di trasporto a livello UE - stradali, ferroviari, marittimi e fluviali. I membri ECG forniscono il trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione dei servizi ai produttori, importatori, società di noleggio auto e agli operatori di leasing del veicolo nei 28 Stati membri dell'Unione europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Turchia, Russia, Ucraina e altri ancora. I membri possiedono o operano 420 navi per trasporto auto, 18.800 vagoni ferroviari costruiti appositamente, 84 chiatte fluviali e più di 23.300 bisarche.

Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 22.2 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 55.5 miliardi. Oltre 100.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dal settore della logistica dei veicoli finiti e altri 240.000 sono indirettamente impiegati in questo settore (*Fonte: ECG Survey of Vehicle Logistics in Europe 2014/15*)

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare:

**Mike Sturgeon**

**Executive Director**

**ECG – The Association of European Vehicle Logistics**

**+32 2 706 82 80**

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)