



**The Association of European Vehicle Logistics**

Brussels, 21 Ottobre 2014

## **COMUNICATO STAMPA**

### **Conference ECG 2014**

#### **Il Presidente dell'associazione ECG esorta a nuovi investimenti nel settore per rispondere alla crescente domanda**

Oltre 220 delegati del settore della logistica automobilistica europea si sono incontrati ad Amsterdam la settimana scorsa alla conferenza annuale dell'ECG (Associazione Europea degli Operatori nella Logistica di veicoli). La conferenza ha registrato un record di presenze, evidenziando l'importanza della stessa come il più grande incontro di professionisti dell'industria della logistica. Il tema della conferenza è stato 'Il cambiamento è l'unica costante' nel settore.

Tra i numerosi relatori è intervenuto Erik Jonnaert, Segretario Generale di ACEA (European Automobile Manufacturers' Association), associazione di case automobilistiche che hanno siti di produzione in Europa, molte delle quali erano presenti all'evento. Jonnaert ha invitato a seguire un "approccio integrato" tra fornitori di servizi e produttori di veicoli, al fine di massimizzare l'efficienza e meglio affrontare le problematiche relative alle emissioni di CO2. In linea con questa filosofia, ECG sta per avviare una importante piattaforma web gratuita che permetta di abbinare domanda e offerta nel mercato, consentendo agli associati di risolvere rapidamente i problemi di capacità. Patrick Verhoeven, Segretario Generale dell'ECSA, Associazione degli Armatori Europei, ha ribadito che il settore marittimo sarà messo alla prova dal gennaio 2015, quando le nuove normative sulle emissioni di zolfo nelle aree SECA entrano in vigore. L'European Sustainable Shipping Forum (Il Forum Europeo di Trasporto Sostenibile), istituito dalla Commissione Europea, diventerà probabilmente uno strumento utile per il futuro, ma non in tempo per il 2015, ha concluso Verhoeven.

È intervenuta anche Nicoletta Batini, un'esperta economista del Fondo Monetario Internazionale (FMI), che ha condiviso le sue opinioni personali sullo stato dell'economia globale. Ha affermato che, nonostante le battute d'arresto "prosegue un'irregolare ripresa globale", anche se a livello europeo "il ritmo generale di recupero è differenziato per Paese".

"I fornitori europei di veicoli devono cogliere i cambiamenti e continuare ad adattarsi alle esigenze attuali, per restare al passo con le crescenti richieste del mercato", è stato dichiarato durante la conferenza. "Il cambiamento è una parola scritta nel DNA di ogni operatore logistico", ha affermato il Presidente ECG Costantino Baldissara. "Gli investimenti devono essere realizzati oggi

per sostenere la continua ripresa del nostro settore", un commento supportato da Nicoletta Batini che ha ribadito "il tempo di investire nella logistica è ora ". Dopo aver raggiunto nel 2013 il livello minimo di vendite degli ultimi 20 anni, le vendite attuali e la crescita produttiva stanno dando sollievo all'industria. Nei primi nove mesi del 2014, il mercato UE delle autovetture è aumentato del 6,1% su base annua.

Tra gli altri relatori vi erano Libor Lochman di CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies), che rappresentava il settore ferroviario, e Maximilian Strotmann del Gabinetto del Vicepresidente della Commissione Europea e Commissario per i Trasporti uscente Siim Kallas, le cui deleghe in materia di trasporto termineranno a breve. Strotmann ha incoraggiato i membri ECG di fare in modo che le loro richieste per un mercato unico riguardo la lunghezza delle bisarche adibite al trasporto di veicoli siano ascoltate dai rispettivi Stati membri.

La varietà di relatori e membri del panel presenti alla conferenza non solo riflette il focus multi-modale di ECG, ma dimostra come essa sia considerata l'associazione che più significativamente rappresenta il settore della logistica automobilistica in Europa. La supply chain in Europa sta diventando sempre più complessa, trainando la domanda, le competenze e i sistemi IT. I membri ECG sono pronti e in grado di affrontare le attuali sfide e disposti ad investire per un solido futuro.

#### **Nota per l'editore:**

La conferenza annuale ECG si è svolta presso il Marriott Hotel ad Amsterdam il 17 Ottobre.

Per maggiori informazioni contattare:

**Mike Sturgeon**

**Executive Director**

**ECG – The Association of European Vehicle Logistics**

**+32 2 706 82 80**

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

#### **Background per gli editori**

ECG, l'associazione europea della logistica dell'auto, rappresenta la voce dell'industria della logistica dei veicoli finiti in Europa sin dal 1997. ECG rappresenta gli interessi di circa 100 compagnie associate, tra cui piccole e medie aziende a conduzione familiare e multinazionali, ed è la principale sostenitrice del settore della logistica dell'auto europea.

ECG rappresenta tutte le modalità a livello europeo – stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri ECG forniscono servizi di trasporto, di distribuzione, stoccaggio, preparazione e servizi post produzione ai costruttori, agli importatori, alle compagnie di autonoleggio ed agli operatori di leasing auto in 28 stati membri oltre a Norvegia, Svizzera, Turchia, Russia e Ucraina. Essi sono proprietari o gestiscono oltre 420 navi car-carrier, 18.800 vagoni ferroviari dedicati, 84 chiatte fluviali e 23.500 bisarche.

L'industria gioca un ruolo importante contribuendo al successo economico dell'Unione Europea. I membri ECG generano un fatturato aggregato annuo di circa €25 miliardi ed il loro impatto economico sulle compagnie associate al settore è stimato in circa €63.25 miliardi annui. Oltre 100.000 Europei sono impiegate direttamente dall'industria e altri 253.000 sono indirettamente impiegati nel settore.